



0

**VÅR VISION: NOLLBARHET**

- Noll utsläpp till luft
- Noll negativ inverkan på arbetsmiljö
- Noll förorening av vatten
- Noll utsläpp till mark

## FORDONSVÅRD - GUIDE

Här har vi samlat lite kortfattad information och generella tips kring fordonsvård och några applikationsområden som hjälper dig att välja rätt produkt för bästa resultat.

Läs följande sidor för mer information.



## AVFETTNING

Det första och egentligen viktigaste steget i fordonstvätten är avfettningen. Avfettningsmomentet ska man lägga lite extra energi på. När du gör din avfettning på rätt sätt går nämligen resten av din tvätt betydligt enklare. Vilken typ av avfettning du ska välja beror på vilket område på ditt fordon du ska rengöra och på vilken typ av smuts som ska avlägsnas.

### Alkalisk avfettning

Alkalisk avfettning är starkt basiskt och används när vägdam, sot, stoft och pigment-smuts ska tas bort. Fungerar även bra när olja och fett som härstammar från växt- och djurriken ska avlägsnas. Späds ut med vatten och går att applicera på både våta och torra ytor.

### Kallavfettning

Kallavfettning används för att ta bort mycket svår smuts som asfalt, olja, tjära och vägsalt vilket gör den särskilt lämpad att använda under vinterhalvåret. Innehåller hög halt lösningsmedel. De skall användas koncentrerade och appliceras helst på torra ytor. Som regel behöver man bara använda kallavfettning upp till dörrhandtagen.

### Microavfettning

Microavfettningar är en kombination av alkalisk avfettning och kallavfettning. De löser effektivt upp salt, asfalt, tjära och vinter-smuts. Kan appliceras på våta ytor och ska spädas med vatten.

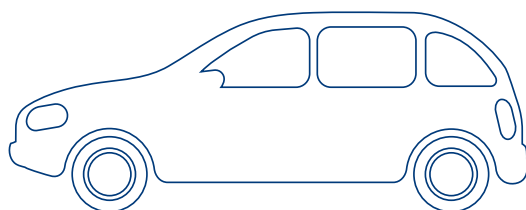
## VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ VID AVFETTNING:

- Använd alltid handskar när du jobbar med avfettning för att skydda dina händer. De här produkterna är väldigt uttorkande för vår hud.
- Låt produkterna verka på ytan, men aldrig torka in.
- Undvik att få avfettning på plast- och gummidet.
- Applicera avfettningen och skölj av nedifrån och upp på fordonet för att få bort den grova smutsen först.

## SCHAMPONERING

För att få bort den feta hinnan av trafikfilm som lätt sätter sig på bilen, är skonsam handtvätt det bästa. Var noga med att använda en ny svamp för att inte skada lacken med gammal smuts och följ doseringsanvisningarna på våra produkter. Tänk på att överdosering kan göra att bilen lättare blir smutsig igen.

- Använd rikligt med vatten vid avspolning för att få bort allt schampo.
- Är snabb torktid och glans viktigt så ska du använda ett schampo med vax i. Ska du däremot göra en lackskyddsbehandling efter schamponeringen så ska du undvika schampo med vax i.
- Var noga med att torka av fordonet efter schamponering för att undvika kalkfläckar.
- Att spola av bilen med slang istället för högtryck hjälper dig att få bättre avrinning.
- 



*Som regel behöver man bara använda kallavfettning upp till dörrhandtagen.*



## POLERING OCH VAXNING

Lacken utsätts alltid av en yttre miljöpåverkan och det är därför viktigt att förbehandla lacken innan du börjar polera. Kontrollera med handflatan att lacken är fri från partiklar innan du börjar polera. Använd en tunn plasthandske så känner du eventuella partiklar bättre.

### Vaxning

Vaxning är det sista steget i polerprocessen. Vaxningen ger lyster och skydd mot föroreningar som lacken utsätts för. Det finns två sätt att applicera vaxet på lacken, med en oscillerande polermaskin eller för hand. Att lägga på vaxet för hand kräver stor noggrannhet för att det inte skall uppstå flammigheter i lacken. Använd en mjuk polersvamp som passar i handflatan.

- Överdoserar inte vaxet.
- För bättre hållbarhet låter du vaxet torka innan du polerar.
- Var noga med att hålla samma tryck mot lacken.

### VIKTIG ATT TÄNKA PÅ:

- Överdoserar aldrig polermedlet.
- Var försiktig vid kanter och falsar där det finns risk att bränna eller "köra" igenom lacken.
- Ta som regel att börja med en lättare rubbing. Om du behöver kan du sedan öka till en grovre rubbing. På så vis förenklar du momentet och överarbetar inte processen.

## FORDONSTVÄTT OCH ZINNERSKA CIRKELN

Hur fungerar den?

Zinners cirkel är en modell för hur olika faktorer påverkar resultatet vid rengöring. Cirkeln består av fyra komponenter, tid, temperatur, mekanisk verkan och kemikalier. De fyra komponenterna verkar tillsammans, minskas en av komponenterna måste en eller flera av de andra ökas för att uppnå samma resultat.

**Använd Zinnerska cirkeln som vägledning när du ska rengöra:**

- Vilka kemikalier ska jag välja?
  - Vilken typ av smuts är det som ska avlägsnas?
- Hur lång verkningstid?
- Temperatur: Varmt eller kallt vatten påverkar skumbilden och hur lätt smutsen släpper
- Mekanisk påverkan: Borstar, svamp

